

# AMÉLIORER LA MARCHABILITÉ DES PERSONNES ÂGÉES À IVRY-SUR-SEINE, QUARTIER MONMOUSSEAU

PRINCIPAUX RÉSULTATS D'UNE ENQUÊTE MENÉE EN 2019

## LES ENQUÊTÉS



80 % de femmes



70 ans en moyenne



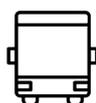
87 % de retraités



60 % vivent seuls



Ils sortent majoritairement à pied...



... ou en transports publics  
24 % affirme les utiliser régulièrement



48 minutes de sortie en moyenne



à 90 % pour des achats  
et à 70 % pour se promener

## PRÉSENTATION

Menée dans le cadre d'un projet de recherche associant Sorbonne Université et la ville d'Ivry-sur-Seine, cette étude originale questionne les pratiques et les besoins des piétons et dresse un état de la marchabilité dans le quartier de Monmousseau.

Cette infographie présente les résultats de :

- un **questionnaire**
- une **cartographie participative** avec les habitants du quartier
- un **audit cartographique des aménagements**

## PERCEPTIONS DES RUES PAR LES ENQUÊTÉS

Les points positifs / Les points négatifs

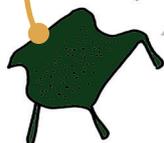
Certaines rues sont mal éclairées



Certains trottoirs ne permettent pas une bonne circulation à pied (largeur trop faible, trop encombrés ou manque d'entretien)

Les traversées sont le plus souvent équipées de feux de signalisation

Il n'y a pas assez de banc pour se reposer



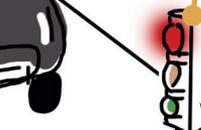
Les trottoirs sont accessibles

Les traversées présentent un bon niveau de sécurité (chaussée peu large)

Les passages piétons sont assez nombreux

Les cyclistes vont trop vite et ne font pas attention

Il y a des trottoirs partout



## LA MARCHABILITÉ

C'est le **potentiel de pratique de la marche** selon la qualité d'un environnement urbain donné

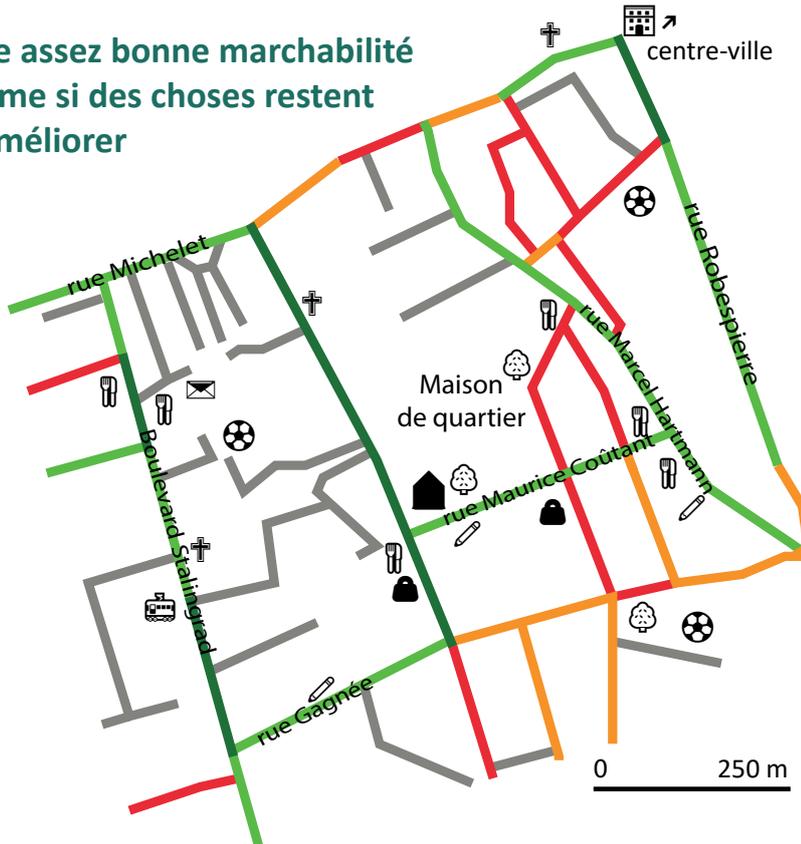
Une bonne accessibilité  
et la **facilité de tout faire à pied**  
près de chez soi  
**grâce à de bons aménagements**

Un bon niveau  
de **sécurité**

Des itinéraires **agréables**  
avec des points d'intérêts  
(parc, commerces, etc.)

### CARTOGRAPHIE DE LA MARCHABILITÉ DES RUES DANS LE QUARTIER DE MONMOUSSEAU

**Une assez bonne marchabilité  
même si des choses restent  
à améliorer**



Niveau de marchabilité

bon      mauvais

Motifs de déplacement

commerce      La Poste      école  
restaurant      église et cimetière      terrain de sport  
tramway      espace vert

Mise en forme par Lara Janody, 2021 / réalisée par Florence Huguenin-Richard

### QUELS FREINS À LA MARCHABILITÉ ?

Une géographie défavorable  
avec une **forte pente**  
en direction du centre-ville

**Des commerces concentrés**  
ce qui peut allonger les trajets

**La privatisation  
de certaines allées**  
qui permettaient des raccourcis

### DES PISTES D'AMÉLIORATION Mieux organiser le partage des rues entre les différents usagers.

Mettre les  **pistes cyclables**  sur la  
chaussée, pas sur les trottoirs

**Installer des bancs** : favoriser les  
lieux de repos et de convivialité

**Des usagers des rues plus  
respectueux** des uns et des autres  
et des usages à faire évoluer

### POUR EN SAVOIR PLUS SUR CE PROJET ET SES RÉSULTATS

**Projet de recherche porté par Florence HUGUENIN-RICHARD de Sorbonne Université  
avec le soutien de la Mairie d'Ivry, de SilverInnov et l'association Fururâge** sur un financement de la CNAV.

Autres chercheurs de la Sorbonne Université impliqués : **Mohamed Chetouani** et **Caroline Moreau**

**Pour tout contact ou information supplémentaire**, écrire à :  
[florence.huguenin-richard@sorbonne-universite.fr](mailto:florence.huguenin-richard@sorbonne-universite.fr)

Crédit : Valentine HERRY, Lara JANODY, Nawelle PRUDENT et Yumi TOBOE,  
étudiantes du master de géographie de Sorbonne Université - Lettres